

Memorando 38- 22.118/2025

De: Mateus B. - SSTMU - DMT

Para: Envolvidos internos acompanhando

Data: 15/01/2026 às 18:04:31

Setores envolvidos:

SSTMU - DMT, SSTMU

Assinatura

—

Mateus Batista
Diretor de Trânsito

Matrícula n.º 378680-3/1

Anexos:

LT_Av_Aylton_Rodrigues_Alves_prox_N_1059_R15700.pdf



LEVANTAMENTO TÉCNICO
RESOLUÇÃO CONTRAN Nº 798/2020



LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE
(INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

RAZÃO SOCIAL	PREFEITURA MUNICIPAL DE ROLÂNDIA	CNPJ	76.288.760/0001-08
--------------	----------------------------------	------	--------------------

MUNICÍPIO/UF	ROLÂNDIA/PR
--------------	-------------

CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

MUNICÍPIO	ROLÂNDIA	UF	PR
-----------	----------	----	----

LOGRADOURO	Av. Aylton Rodrigues Alves, prox. N. 1059
------------	---

SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO

CRESCENTE		DE		PARA	
DECRESCENTE		DE		PARA	
AMBOS OS SENTIDOS	X	DE	Rotatória - Trincheira acesso BR-369	PARA	Trincheira acesso BR-369 - Rotatória
		DE	Trincheira acesso BR-369 - Rotatória	PARA	Rotatória - Trincheira acesso BR-369

CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (ART. 60 CTB)	URBANO: ARTERIAL	CARACTERÍSTICA URBANA	SIM(X) NÃO()
------------------------------------	------------------	-----------------------	---------------

TIPO DE VIA	PISTA PRINCIPAL	X	PISTA LATERAL/MARGINAL	
-------------	-----------------	---	------------------------	--

TIPO DE PISTA

SIMPLES	X	Quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo.
DUPLA		Quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro.
MÚLTIPLA		Quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis.
OBSERVAÇÃO		Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

Assinado por 1 pessoa: MATEUS BARBOSA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://rolandia.1doc.com.br/verificacao/BC3F-3430-6015-341E e informe o código BC3F-3430-6015-341E

QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS		2				
GEOMETRIA DA VIA	Active ()	Declive ()	Plano (X)	Curva ()	Sinuosa ()	Outra ()
VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS (VDM)			Rotatória: 6.464 / Trincheira: 6.140			
TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS						
Crianças (X)	Pessoa c/ Deficiência (X)		Pedestres (X)		Ciclistas (X)	
Veículos Não Motorizados (X)		Animais Selvagens ()		Outros:		
OBRAS DE ARTE						
Passarela ()	Passagem Subterrânea ()		Viaduto ()		Ponte ()	
Pórtico ()	Linha Férrea ()		Outras:			
VELOCIDADE						
VELOCIDADE REGULAMENTADA PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DO EQUIPAMENTO (KM/H)						40 km/h
AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA						
NOME	Mateus Henrique Amanso Batista					
MATRÍCULA	378680-3		DATA	14/01/2026		
ASSINATURA						



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: BC3F-3430-6015-341E

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



MATEUS BATISTA (CPF 126.XXX.XXX-70) em 15/01/2026 18:05:00 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://rolandia.1doc.com.br/verificacao/BC3F-3430-6015-341E>